



Association communautaire 'Beacon Hill Nord'

www.BHNCA.com info@bhnca.com

Chers concitoyens de la région: Beacon Hill Nord



Merci pour votre appui soutenu; ceci fait en sorte que notre association communautaire obtient le succès voulu. Un grand merci à tout nos bénévoles qui ont aidé à la distribution de ce pamphlet et surtout merci à Erin Lépine qui organisa l'équipe de distribution.

Tim Tierney
President, Association communautaire de Beacon Hill Nord
tim@bhnca.com
www.BHNCA.com

Rencontre publique: mercredi 1 avril 2009

La réunion se tiendra à l'e.s. Colonel By debutant à 19h00. Cette rencontre publique sera la première occasion à examiner les résultats du sondage effectué au sujet de la fermeture possible de l'e.s. Colonel By. Voir le site: www.BHNCA.com pour de plus ample renseignements.

Anecdotes de Beacon Hill:

Bonjour, je suis un membre de la communauté Beacon Hill. Récemment j'ai eu l'idée de créer un recueil de contes, provenant des résidents de tout ages. J'aimerais en faire une compilation anecdotique qui serait d'intérêt pour les résidents et familles de Beacon Hill. Si vous avez des contes, récits, ou petites histoires interessantes de votre rue, individu ou famille, ou des photos, etc, à partager, veuillez m'écrire une note (français ou anglais) et y inclure votre # de téléphone. Faites-le parvenir a history@bhnca.com au soin de Sylvia Parent. Merci, Sylvia

Appels aux Benevoles:

En s'accroissant, l'association relève d'un besoin accru d'appui provenant de bénévoles, surtout a) en matière de traduction de texte, b) au sein de comités tels: 1) La Fête du Canada 2) La grande vente de garage Beacon Hill. Si vous y ressentez un intérêt, ou que vous voulez contribuer d'une façon ou d'un autre, veuillez communiquer s.v.p. par courrier-électronique à info@bhnca.com

Parainne par

Top 1% in Canada Royal LePage 2006 2008
Sylvia MacLeod* & Tanyse MacLeod**
Direct: 613-761-2264
Office: 613-744-2000
www.OttawaHouses4Sale.com
ROYAL LEPAGE
Performance Realty
We are Neighbourhood Residents

Nos Jeunes sportifs

La ligue de baseball mineure Gloucester, version 2009 a survécu grâce aux efforts de la communauté. Un représentant pour la 'Gloucester Little Ligue', sera sur place lors de notre première rencontre publique le 1er avril. Il répondra à vos questions et assistera au processus d'enregistrement. Merci à ceux qui furent instrumentaux à la survie de notre équipe mineure. Voir le site pour de plus ample renseignements: www.gloucesterbaseball.ca
Soccer: Les Dragons : L'enregistrement est presentement en cours pour la saison 2009-Un représentant de l'équipe 'Dragons Soccer' sera sur place lors de la réunion publique à l' e .s.. Colonel By, le 1er avril.

Feu à une sous-station d'Hydro Ottawa

D'une façon ou d'une autre, la majorité de la commu-



nauté de Beacon Hill, fut affecté par le feu de la sous-station d'Hydro-Ottawa, le vendredi 13 mars dernier.

J'ai reçu plusieurs appels et courriers -

électroniques de voisins ayant perdu des appareils ou dispositifs électroniques résultant de la surtension de pouvoir lors du feu. Le site web d'Hydro-Ottawa indique qu'ils en font l'investigation. Si vous avez subit ce genre de dommage à l'équipement du à la surtension du 13 mars, veuillez m'envoyer un courrier-el à tim@bhnca.com Ensuite, nous approcherons Hydro-Ottawa d'une façon collective.

Dans cette édition

- page1----Nouvelles de l'association communautaire Beacon Hill Nord
- page2----La fermeture possible de l'e.s.Colonel By--C'est le temps d'agir
- page3----Le Pont Inter-provincial---Contexte
- page4----Le Pont Inter-provincial---Impact à la communauté

* A english version is online at www.bhnca.com



Association communautaire 'Beacon Hill Nord'

La fermeture possible de l'e.s. Colonel By---C'est le temps d'agir

Saviez-vous?

L'école secondaire Colonel By pourrait fermer ses portes aussi tôt que septembre 2010.

* Tandis que l'inscription à l'échelle du conseil scolaire du district d'Ottawa-Carleton (OCDSB) est à la hausse, il y a néanmoins une baisse d'inscription au secteur centrale-est d'Ottawa.

* Le 28 mai, 2008, le conseil OCDSB fit l'approbation du comité d'étude: Beacon-Hill-Ottawa East Secondary Accomodation Study. Cette étude est dirigée par le comité d'étude de la revue d'accommodation/The Accomodation Review Committee, connu sous l'acronyme: ARC. ARC suis un processus prescrit par le ministère.

* Basé sur les données de l'étude, ARC proposera sa recommandation finale à la fin mai, 2009.

Que Faire?

Informez-vous! Impliquez-vous!

* Assistez à la prochaine assemblée publique qui aura lieu à l'e.s. Colonel By, le 1er avril, 2009 de 19h00 à 21h00.

Ce sera la campagne d'ouverture pour assurer l'avenir de Colonel By. Pour de plus amples renseignements, visitez le site: www.bhnca.com

* Visitez la section intitulée: Accomodation Review Committee (ARC) du site web de l'association communautaire Beacon Hill Nord, au site www.bhnca.com

* Remplissez le formulaire du sondage Colonel By au site www.bhnca.com

• Envoyez vos commentaires et opinions au site:
OCDSBBeaconHillOttawaSecondaryStudy@ocdsb.ca

• Envoyez vos commentaires et opinions à notre administrateur/commissaire de la zone 12, David Moen (Trustee OCDSB School Board) à:
david.moen@ocdsb.ca

**Assemblée publique le
mercredi 1er avril, à
19h00, e.s. Colonel By**

**Pourquoi la fermeture de Colonel By n'a aucun sens
Cette école détient des succès mesurables évidents,
incluant:**

- Elle détient fréquemment une cote de succès très élevé d'après le 'rapport des écoles' du Fraser Institute. Voir: "Report on schools" (2007, 2008).
 - Elle est à la une d'après plusieurs indicateurs tels les résultats du ministère EQAO, crédits mérités, inscription journalière, heures de service communautaire, succès sportifs etc.
- Le programme du Baccalauréat International (IB/BI) à Colonel By, attire une population étudiante d'envergure mondiale et l'école a une renommée internationale (536 étudiants BI, 2007,2008)
- Programme bien établi et fort en immersion française.
 - Tandis qu'il y a une baisse d'inscription dans les écoles avoisinantes, Colonel By a une population robuste qui approche la capacité. (1134 étudiants en 2007 et 2008).
 - Elle se classe une des trois meilleures écoles académique au Canada (revue MacLean's, 2005).
 - Ottawa-Est sera encore plus sévèrement négligée si cette atout disparaît de notre région.
 - La fermeture de l'une ou de l'autre des 3 écoles suggérées par la OCDSB, causerait l'intensification des régions résidentiels tel que planifié par la Ville d'Ottawa.



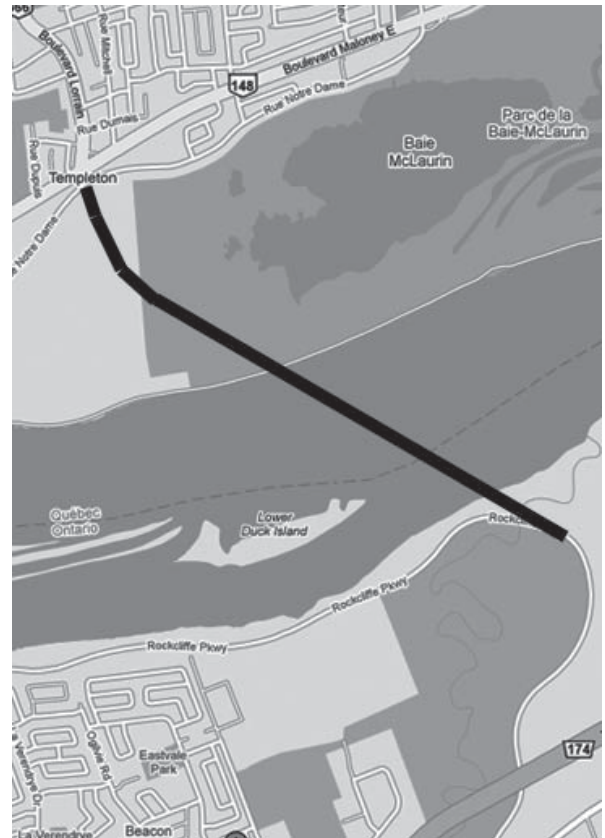
Association communautaire Beacon Hill Nord

Pont Inter-provincial—Mise au point et Impact sur Beacon Hill

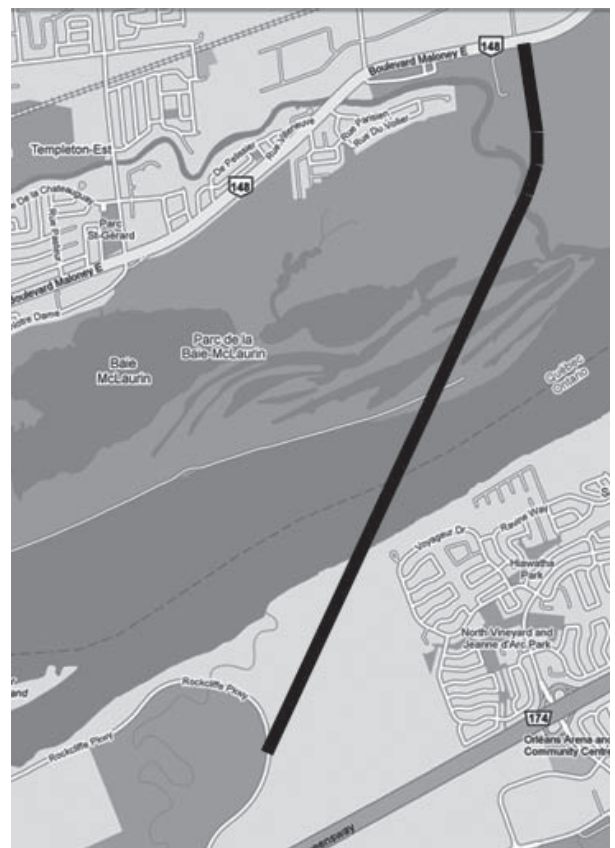
Contexte:

- Au courant de l'évaluation environnementale: Phase I, l'on détermina 10 sites potentiels pour un corridor-pont inter-provincial. Ces endroits furent étudiés par des consultants en génie (ROCHE-NCE) œuvrant pour la Commission de la Capitale Nationale (CCN). 4 locaux dans l'ouest de la ville et 6 locaux dans l'est de la ville furent mis sous la loupe des ingénieurs.
- C'est la troisième étude de pont inter-provincial (depuis la construction des derniers ponts).
- Plus de 100 critères furent analysés: coût, volume de circulation des camions/autos, taux de pollution de l'air et du bruit etc.
- Chacune des options de sites à l'ouest de la ville furent éliminées de l'étude.
- Le 5 janvier 2009, dans leur rapport final de Phase I du projet, les ingénieurs de la firme ROCHE-NCE recommandent le corridor de l'île Kettle comme étant le lieu de choix du nouveau pont inter-provincial.
- Basé sur l'analyse ROCHE-NCE, l'endroit avec la plus haute cote était: Option 5, le passage à l'île Kettle, suivi de l'option 6, : l'île Lower Duck, et Option 7, :l' Aéroport de Gatineau / Baie McLaurin. (que par erreur certain ont surnommé "upper Duck").
- Deux des passages étudiés ont un impact certain sur les régions de Beacon Hill: Option 6 et Option 7(voir la carte ci-inclus).
- Face aux pressions de certains politiciens et d'associations communautaires affectées par le corridor propose à l'île Kettle, le conseil d'administration de la CCN vota, le 14 février 2009, à inclure les options 6 et 7 (Lower Duck et l'aéroport de Gatineau/Baie McLaurin) à la Phase II de l'évaluation environnementale. Cette décision fut prise seulement deux jours après l'approbation du corridor île Kettle par les conseillers de la Ville d'Ottawa et malgré la recommandation de ROCHE-NCE.
- Les représentants politiques pour Beacon Hill, le MP Mauril Bélanger et la MPP Madeleine Meilleur ont officiellement appuyé un pont inter-provincial à l'île Lower Duck. Cette option, réclament-ils, n'aurait aucune répercussion sur la communauté de Beacon Hill, car le corridor traverserait le parc "industriel" de Canotek. L'usage du mot "industriel" est trompeur et confond la situation. Canotek est un parc commercial.
- Le corridor de l'île Kettle a l'approbation de la Ville d'Ottawa ainsi que de la Ville de Gatineau.
- Il en coûtera un autre 9\$millions en fonds publics afin d'étudier les corridors additionnaux.
- L'option 6 (Lower Duck) nécessitera 79 expropriations en bien immobilier du côté québécois.

Option 6: l'île Lower Duck



Option 7: Aéroport de Gatineau / Baie McLaurin





Association communautaire Beacon Hill Nord

Ponts inter-provincial- Mise au point et Impact sur Beacon Hill

Impact à Beacon Hill Nord

Impact à Beacon Hill Nord

- Un pont soit à Lower Duck ou à l'aéroport de Gatineau, entamera l'addition de plus de 3000 véhicules à l'artériel 174 durant les heures de pointes, et de 1600 camions (à 6 roues ou plus), par jour. Cet artériel déjà congestionné n'a seulement qu'une voie utilisable direction ouest d'Orléans jusqu'à la jonction de la 174/417
- à l'heure de pointe matinale, la majorité de la congestion véhiculaire sur la 174, est due à la circulation direction centre-ville. Une circulation accrue proviendra du cote québécois et elle aussi se dirigera vers l'ouest. En après-midi, on observera la meme densité véhiculaire en direction opposée.
- La congestion débordante circulera via les chemins Montréal et Ogilvie et l'artériel de l'est (Eastern Parkway) à travers les rues résidentielles avoisinantes. Ceci aura un impact sur Beacon Hill-Cyrville, une communauté de plus de 12,000 residences ainsi que des commerces, des aménagements récréatifs, sportifs, des lieux touristiques, des écoles elementaires et secondaires, des parcs et des residences pour l'age d'or.
- Des Instruments délicats utilisé au centre de traitement d'eau Robert O. Picard seront affecté par les vibrations véhiculaires.
- Soit pour Option 6 ou 7, un nouveau chemin, parallele à l'artériel de l'est, devra etre construit depuis l'autoroute 174. Ce chemin endommagerait les marais tel que défini par la Province de l'Ontario comme étant des terres importantes et d'intérêt naturel et scientifique. Aussi le dommage aux rives de la riviere Ottawa serait étendu
- Un nouvel échangeur devra être construit afin de faire face à la hausse de circulation se joignant et quittant le pont dans les deux directions. Cet échangeur ne sera que de courte distance de l'actuel échangeur chemin Montreal. Donc, cela amplifiera les embouteillages.
- D'après les rapports des consultants, la majorite des camions ont une circulation inter-cité. On y retrouve des camions de courrier, des livreurs de biens au grands magasins etc. Plusieurs camions se dirigent allant/venant des sites d'entrepasage aux environs des chemins Russell/Walkley/Hawthorne. Puisque l'artériel de l'aviation est deja une extension de l'autoroute 417, un pont à l'île Kettle est donc un choix logique.
- ROCHE-NCE a indique que si l'avenue King Edward deviendrait fermé aux camions, la majorité des camionneurs ne voyageraient pas à un passage plus à l'est, mais ils utiliseraient plutôt le pont Chaudière ou un pont plus rapproché de leur point d'origine et de leur destination.

Venez visiter le site de l'Association communautaire Beacon Hill Nord: www.bhnca.com cliquer sur la rubrique "aire de discussion" et faites-nous pars de vos idees.

Voici ce que vous pouvez faire ...

Informez-vous et impliquez-vous

D'autres sites d'intérêt:

- Venez visiter le site de l'Association communautaire Beacon Hill Nord: www.bhnca.com cliquer sur la rubrique "aire de discussion" et faites-nous pars de vos idees.
- D'autres sites d'intérêt:
- Le site du pont inter-provincial de la CCN, au www.ncrcrossings.ca
- Q&R: visitez le site www.KettleMakesSense.com vous y trouverez des articles.
- Participez aux consultations publiques durant la Phase II (CCN), lorsque ceux-ci seront annonce. Vérifiez le site web BHNCA de facon périodique afin d'etre au courant.
- Parlez à vos voisins et amis à propos de ce qui se passe.
- Écrivez une lettre à votre MP, MPP, aux conseillers municipaux ou à tout autre officiers élus, afin de faire entendre votre point de vue. Le lieu du corridor pour le nouveau pont inter-provincial, sera déterminé en grande partie par les gouvernements provincial et fédéral.