

## VIA RAIL : LE BLOC DÉÇU DU PEU D'INVESTISSEMENTS AU QUÉBEC

L'amélioration du service de VIA Rail entre Québec et Montréal semble loin d'être une priorité pour le gouvernement Harper.

Hier, le Bloc québécois s'est dit déçu du peu d'investissements du gouvernement fédéral pour améliorer le service de VIA Rail au Québec, alors que des centaines de millions de dollars seront dépensés pour réduire la durée des trajets en Ontario.

"Sur les 407 millions \$ prévus pour VIA dans le budget du ministre des Finances, il n'y a qu'une minime somme qui est réservée pour des travaux au Québec. C'est très décevant. On sent que leur priorité est la ligne Ottawa-Toronto et Toronto-Montréal", a commenté, hier, au Soleil, le critique du Bloc en matière de transport, Mario Laframboise.

Au cours des prochains jours, le Bloc entend interroger le gouvernement fédéral sur ses intentions quant au service ferroviaire pour voyageurs au Québec.

Avec les nouveaux investissements, VIA prévoit augmenter de cinq à sept par jour le nombre de trains entre Montréal et Ottawa et entre Ottawa et Toronto et diminuer la durée du trajet de 20 à 25 minutes. Selon le critique libéral en transport, Joe Volpe, le gouvernement conservateur se contente plutôt de combler des vides ici et là sans vouloir développer un réseau de transport ferroviaire moderne. M. Volpe faisait référence à l'annonce faite lundi par le ministre des Transports, John Baird, d'un investissement de 12,5 millions \$ dans le corridor Montréal-Ottawa.

Le député libéral a déploré que le gouvernement Harper dépense de l'argent pour améliorer le service de VIA Rail alors qu'il envisage aussi de privatiser la société d'État. M. Volpe favorise plutôt la mise en place d'un train grande vitesse dans le corridor Québec-Windsor.

"Il est clair que le gouvernement actuel n'a pas l'intention de moderniser le service ferroviaire du Canada et laisse passer sa chance d'agir à un moment où tous les pouvoirs publics sont prêts à contribuer à renforcer l'économie en investissant stratégiquement dans les infrastructures", a-t-il soutenu.

## **VIA RAIL: THE BLOC DISAPPOINTED WITH LITTLE INVESTMENT IN QUEBEC**

Improving the VIA Rail service between Quebec City and Montreal seems far from being a priority for the Harper government.

Yesterday, the Bloc Québécois said they were disappointed with the investment by the federal government to improve service by VIA Rail in Quebec, while hundreds of millions of dollars will be spent to reduce journey times in Ontario.

"Of the \$ 407 million provided for VIA in the Minister of Finance's budget, only a minimal amount of it is reserved for work in Quebec. It's very disappointing. We feel that their priority is the Ottawa-Toronto and Toronto-Montreal lines," the Bloc critic for transport, Mario Laframboise, commented yesterday.

In the coming days, the Bloc intends to question the federal government on its intentions with regard to passenger rail service in Quebec.

With the new investment, VIA plans to increase the number of trains between Montreal and Ottawa, and Ottawa and Toronto from five to seven days and reduce the travel time by 20 to 25 minutes.

According to the Liberal transport critic, Joe Volpe, the Conservative government is rather merely filling in gaps here and there without working to develop a network of modern rail transport. Mr. Volpe was referring to Monday's announcement by Transport Minister, John Baird, of an investment of \$ 12.5 million for the Montreal-Ottawa corridor.

Liberal MP regretted that the Harper government spent money to improve service while VIA Rail is also considering privatizing the corporation. Mr. Volpe favours the establishment of a high-speed train in the Quebec City-Windsor corridor.

"It is clear that the current government does not intend to upgrade rail service in Canada and use this chance to act at a time when all governments are willing to contribute to strengthening the economy by investing strategically in infrastructure," he said.